

Proyecto de tarifas máximas aplicables á los ferro-carriles de la Isla de Puerto-Rico.

		PRECIOS		
		De peaje.	De trasporte.	TOTALES.
		Pesos.	Pesos.	Pesos.
<b>VIAJEROS.</b>				
Transporte por individuo y kilómetro en...	Carruajes de 1ª clase....	0,037	0,018	0,055
	Carruajes de 2ª clase....	0,027	0,013	0,040
	Carruajes de 3ª clase....	0,017	0,008	0,025
<b>GANADOS.</b>				
Transporte por cabeza y kilómetro de...	Caballos, mulas y asnos....	0,034	0,017	0,051
	Bueyes y vacas.....	0,036	0,018	0,054
	Terneros y cerdos.....	0,014	0,009	0,023
	Corderos, ovejas y cabras	0,010	0,005	0,015
<b>AVES DE CORRAL.</b>				
Transporte por kilómetro de cada diez.	Gallinas.....	0,006	0,003	0,009
	Pavos.....	0,012	0,006	0,018
	Patos.....	0,010	0,005	0,015
<b>ANIMALES DOMÉSTICOS.</b>				
Transporte por cabeza y kilómetro de...	Perros.....	0,006	0,003	0,009
	Gatos.....	0,004	0,002	0,006
	Gallinos de pelea.....	0,010	0,005	0,015
	Loros en su jaula.....	0,008	0,004	0,012
	Pájaros.....	0,006	0,003	0,009
<b>ALIMENTOS FRESCOS.</b>				
Transporte por tonelada y kilómetro de...	Pescados y crustáceos....	0,200	0,100	0,300
	Ostras y ostiones.....	0,180	0,090	0,270
	Leche.....	0,140	0,070	0,210
	Quesos y mantequilla....	0,120	0,060	0,180
	Huevos.....	0,060	0,030	0,090
	Piezas de caza muertas....	0,180	0,090	0,270
Hielo ó nieve.....	0,140	0,070	0,210	
<b>MERCANCIAS.</b>				
Transporte por tonelada y kilómetro de mercancías de...	1ª clase.....	0,100	0,050	0,150
	2ª clase.....	0,083	0,042	0,125
	3ª clase.....	0,067	0,033	0,100
	4ª clase.....	0,047	0,023	0,070
<b>ENCARGOS.</b>				
Transporte por kilómetro por cada 10 kilogramos...	A la velocidad de los trenes de viajeros.....	0,004	0,002	0,006
	A la velocidad de los trenes de mercancías.....	0,002	0,001	0,003
<b>CARRUAJES.</b>				
Transporte por mitad y kilómetro de...	Coches de dos asientos....	0,140	0,070	0,210
	Coches de cuatro asientos....	0,180	0,090	0,270
	Omnibus y diligencias....	0,200	0,100	0,300
	Carros.....	0,060	0,030	0,090
	Carretas.....	0,080	0,040	0,120
<b>MATERIAL MÓVIL DE FERRO-CARRILES.</b>				
Transporte por unidad y kilómetro de...	Coches ó wagones vacíos....	0,040	0,020	0,060
	Locomotoras que no arrastran tren.....	0,050	0,025	0,075
<b>MAQUINARIA EN GRANDES PIEZAS.</b>				
Transporte por tonelada y kilómetro de piezas indivisibles que pesan.	De 1500 kilógrs. á 3000....	0,180	0,090	0,270
	De 3000 á 4000.....	0,220	0,110	0,330
	De 4000 á 5000.....	0,300	0,150	0,450
<b>MATERIALES DE GUERRA.</b>				
Transporte por tonelada y kilómetro del material de...	1ª clase.....	0,080	0,040	0,120
	2ª clase.....	0,074	0,037	0,111
	3ª clase.....	0,060	0,030	0,090
	4ª clase.....	0,050	0,025	0,075
	5ª clase.....	0,034	0,017	0,051

REGLAS

para la aplicacion de las tarifas precedentes.

VIAJEROS.

1ª La aplicacion de las tarifas se hará por kilómetros enteros, de manera que un kilómetro empezado se abonará del mismo modo que si se hubiese recorrido por completo.

2ª Todo viajero tendrá derecho al trasporte gratuito de 30 kilogramos de equipaje.

Los excesos de peso se pagarán al precio de las mercancías de 1ª clase, llevadas á gran velocidad.

3ª Los niños de pecho no pagarán nada por su pasaje; los que, sin serlo, tengan mas de siete años pagarán tan solo la mitad del precio asignado á los adultos; los que pasen de esa edad pagarán asiento entero.

4ª El Gobernador General de la Isla tendrá derecho á la libre circulacion en todas las líneas, así como el Capitan General del Distrito, si este cargo fuera independiente del primero.

5ª Los Generales, Jefes y Oficiales del Ejército y Armada, que viajen aisladamente para asuntos del servicio, solo pagarán por sí y sus equipajes la mitad del precio de tarifa. Se consideran incluidos en esta ventaja los Médicos, Cirujanos y Capellanes de los Cuerpos del Ejército que viajen con los mismos; los Oficiales de Administracion Militar; los del Cuerpo jurídico Militar cuando formen parte del Estado Mayor de tropas en movimiento; los individuos de tropas que vayan á disfrutar licencia absoluta ó temporal por enfermos, ó pasen á las reservas ó vuelvan á incorporarse á sus Cuerpos.

En el precio de pasaje se incluye el trasporte de 30 kilogramos de equipaje. Los excesos de peso se pagarán al precio de tarifa como para los demás viajeros.

Para tener opcion á la rebaja de pasaje los militares y marinos de todas clases deberán presentar sus pasaportes expedidos por el Capitan General del Distrito, ó bien las licencias absolutas ó temporales, expedidas por los Jefes de los Cuerpos con la aprobacion del Gobernador militar, justificando con ellas viajan para asuntos del servicio.

6ª La tropa de todas Armas que viaje en cuerpo entendiéndose por tal cualquier número de individuos armados á las órdenes de otro superior, desde cuatro soldados y un cabo en adelante pagarán la cuarta parte del precio de la tarifa ordinaria, pero no podrá obligarse á las empresas á que trasporten mayor número de hombres que el de billetes que pueda expender sin requerir doble traccion teniendo en cuenta los expendidos al público.

7ª Si el Gobierno necesitase dirigir tropas por camino de hierro, las empresas pondrán á su disposicion los medios de transportes necesarios. Estos transportes se harán en trenes especiales, pagándose por equipajes é individuos la cuarta parte de los precios respectivos; pero ningun tren llevará menos de doscientos cincuenta individuos, á menos que se abone como si fuera completo este número.

8ª Cuando el Gobierno necesite disponer un envio de tropas, suspendiéndose el servicio de viajeros y mercancías, las empresas pondrán inmediatamente á su disposicion por la mitad del precio de tarifa ordinaria, todos los medios de transportes establecidos para la explotacion de la vía.

9ª Los Jefes y Oficiales de la Guardia Civil y Cuerpo de Orden público, yendo de uniforme, serán conducidos gratis en primera y segunda clase respectivamente. Los individuos de tropa de dichos Cuerpos serán igualmente conducidos gratis en tercera clase siempre que no excedan del número de diez, pero no tendrán derecho á que se les admita como equipaje mas prendas que las propias de su equipo. Los individuos de cualquier clase de los Cuerpos de la Guardia Civil ó de Orden público reunidos en número mayor de diez se considerarán como fuerzas del Ejército, para los efectos del abono de pasajes en los ferro-carriles.

10ª Los Ingenieros y Agentes del Gobierno destinados á la inspeccion y vigilancia de los caminos de hierro serán conducidos gratuitamente en los carruajes de las empresas respectivas.

CADÁVERES.

11ª En tiempo que no sea de epidemia y previo el permiso de la Autoridad competente podrán trasportarse cadáveres por los ferro-carriles en departamentos especiales. El precio de trasporte será triple del que corresponde á un asiento en primera clase.

GANADOS.

12ª Los precios de transportes de ganados que se hagan en wagones ordinarios de uno ó dos pisos no son aplicables á los caballos, yeguas y mulas de regalo que á peticion de los remitentes deban ser trasportados en wagones cuadras, aumentándose en este caso los tipos en un cincuenta por ciento.

13ª El envio por wagones cuadras de caballos, yeguas ó mulas de regalo dá derecho al trasporte en el mismo wagon de un mozo encargado de su vigilancia.

14ª Las empresas no estarán obligadas á proporcionar wagones para el trasporte de ganado sino cuando el número de cabezas exceda de cinco para el ganado mayor y de veinte para el menor.

15ª Por los caballos de silla de los Generales, Jefes y Oficiales é individuos de tropa de todos los Cuerpos y clases expresadas en la regla 5ª que por el Reglamento deban ocupar plazas montadas, previa la especificacion correspondiente en el pasaporte, se pagará la mitad ó la cuarta parte del precio de tarifa segun que el viaje se verifique aisladamente ó en cuerpo, aun cuando siempre ha de ser en comision del servicio.

16ª Por los caballos y mulas de tiro y de carga de los Cuerpos de Artillería é Ingenieros, por los de los carros de Infantería y Caballería, acémilas y de cantineros, y por el ganado de Administracion y Sanidad militar, se pagará la cuarta parte del precio de tarifa; pero si hubiere de trasportarse algun caballo ó mula aisladamente se satisfará la mitad del precio establecido.

17ª Las empresas podrán negarse al trasporte de los caballos ó reses sin domar, de cualquier especie, que puedan causar daños graves al material durante su embarque ó conduccion.

AVES DE CORRAL.

18ª No será obligatorio para las empresas trasportar las aves de corral que no se presenten encerradas en jaulas ó banastas que presenten la debida seguridad.

19ª Los precios de la tarifa se aplicarán por docenas de aves. Las unidades que resulten de exceso se considerarán como una docena completa.

ANIMALES DOMÉSTICOS.

20ª Los viajeros podrán llevar en los coches, sin retribucion alguna, gallos de pelea, loros y pájaros, siempre que vayan estos encerrados en jaulas que por su forma y dimensiones no puedan causar molestia á las demás personas que vayan en el tren. En el caso contrario, ó cuando los remitentes lo deseen, los animales citados irán en departamentos especiales, siendo de abono el precio de la tarifa.

21ª Los perros y gatos deberán ir precisamente en los departamentos que las empresas tengan destinados á este objeto. Los dueños podrán exigir que dichos animales sean conducidos á gran velocidad y en el mismo tren que á ellos les conduce, pero en ese caso será de abono el doble de la tarifa ordinaria.

22ª Los precios de tarifa para el trasporte de pájaros solo son aplicables para el caso de que vayan encerrados en jaulas que no pasen de cincuenta centímetros de dimension máxima. Fuera de este límite serán convencionales.

ALIMENTOS FRESCOS.

23ª Los alimentos frescos especificados en la tarifa deberán ser siempre conducidos á gran velocidad, pero los remitentes tendrán la obligacion de entregarlos en la estacion dos horas ántes de la salida del tren.

Cuando los remitentes no quieran optar por las ventajas de la gran velocidad los precios de trasporte serán mitad menores.

MERCANCIAS.

24ª Para los efectos de la aplicacion de las tarifas se dividen las mercancías en cuatro clases de las que cada una comprende las materias y productos siguientes:

1ª Clase. Aguja, ajenjos, alfombras, alabastro laborado, alconfor, alfileres, ámbar, aparatos para gas, armas de lujo, artículos de moda no expresados, azúcar piedra, abalorio, abanicos, albums de retratos, arneses para carruajes.

Balanzas, básculas, bastones, betunes, bisutería, bugías, badanas, bandejas, bañaderas, baules.

Calzado, canela, Carey, cartonería, cepillos finos, cestería fina, charoles, chocolates, cochinita, coches desmontados, cola de pescado, colchones, comestibles no expresados, conservas, contadores de gas y agua, coral, cigarrillos, cigarrillos, cristalería.

Drogas, dulces. Escobas de cerda, esencias finas, esmalte, especería, espejos, esponjas, estampas estatuas, esteras, equipajes á pequeña velocidad.

Faroles, féculas exóticas no expresadas, fieltro, figuras de cera, flores naturales y artificiales, forros de pieles, fósforos.

Gluten, goma laca, guarnicionería, guantería. Hilos de algodón, de lino y de seda. Hueso trabajado, hules, herramientas finas. Impresos, inciensos, instrumentos de música, ciencias y artes.

Jaulas, jarates, juguetes, juncos. Laca lacre, lámparas, lápiz, lencería de todas clases, lúpulo.

Magnesia, mantas de lana ó algodón, manteca derretida, mapas, márcos para cuadros, marfil, mechas para lámparas, mechas para minas.

Naipes, nuez moscada, nuez vómica. Objetos de arte, de carton, de ebanistería, de escritorio, ópico.

Paja fina trensada, papel fino y de escritorio, papel no embalado, paños, pasamanería, pastelería, peinería de concha, pelo de todas clases no expresado, peluquería, pellejería, perfumería, pergaminos, pianos, planchas de impresion, plantas frescas, plantas medicinales, plumas, porcelana, preparaciones farmacéuticas, productos químicos no expresados.

Rapé, relojes, ropas hechas. Sedas, sedería, sombreros. Tabaco elaborado, tafletes, talco en hojas, tamices, tejidos de todas clases.

Útiles no expresados. 2ª Clase. Aceites exóticos, aceitunas, ácidos, aguas minerales, aguardiente, algodón, añil, azúcar refinada, arcas de hierro, asafran.

Botellas vacías, barriles vacíos, borras de seda, bebidas espirituosas en botellas.

Cacao, cacharrería, café, cajas vacías, calderería, camas de hierro, cáñamo hilado, carnes saladas y ahumadas, cepillos, cera cerbeza, cobre trabajado, corcho labrado, cocinas económicas, colores finos, camones y carretas desmontadas, cestería ordinaria, cueros labrados, cerrajería fina.

Elasticos, esencias comunes, espíritu de vino, estaño trabajado, estufas de hierro.

Féculas del país, frutas, secas y frescas, fundiciones moldéadas.

Garbanzos, grasa, grancilla. Hierro para adornos, heja de lata trabajada.